

V-ROAD

LABORATOIRE MOBILE ET SIMULATION DE L'ENVIRONNEMENT VÉHICULE.

LA SOLUTION FLEXIBLE ET FIABLE AU CŒUR DE VOS CAMPAGNES D'ESSAIS POWERTRAIN.

Véritable révolution technologique due à sa mobilité, il peut se déplacer partout et à tout moment pour effectuer des travaux de mise au point et d'essais :

Mesure
d'émissions

Roulage
jusqu'à 200 km/h

Altimétriques

Climatiques
(-30°C / +60°C)

DOMAINES DE MISES AU POINT

ESSAIS ALTIMÉTRIQUES

- Conditions atmosphériques réelles
- Différents paliers
- Reproductibilités des conditions climatiques / hygrométriques

CHARGES PARTIELLES / PLEINES CHARGES

- Mesure de pertes moteur (couple de frottements, pompage moteur)
- Mise au point et validation chaud / froid sur véhicule (stabilité, bruit, polluant, fumée, consommation...)
- Recalage de structure couple

OBD ET DIAGNOSTIC ÉLECTRIQUE

- Calibration seuils de diagnostic, readiness
- Validation inter-systèmes sur véhicule

DÉMARRAGE À FROID

- Mise au point et validation de stratégie de pré/post chauffage
- Mise au point et validation de démarrage et après démarrage (montée en régime, stabilité, bruit)

BOUCLE D'AIR

- Calibration régulation boucle globale et locale (EGR, papillon doseur, suralimentation, calibration correctif altitude et climatique)
- Calibration remplissage moteur essence

POST-TRAITEMENT

- Calibration système SCR
- Calibration stratégie de régénération et d'estimateur de remplissage de filtre à particules
- Calibration des stratégies de chauffe catalyseur



Bancs mono-rouleaux synchronisés pour tous types de véhicules et tous types d'essais :

2 WD

V-ROAD 1

4 WD

V-ROAD 2

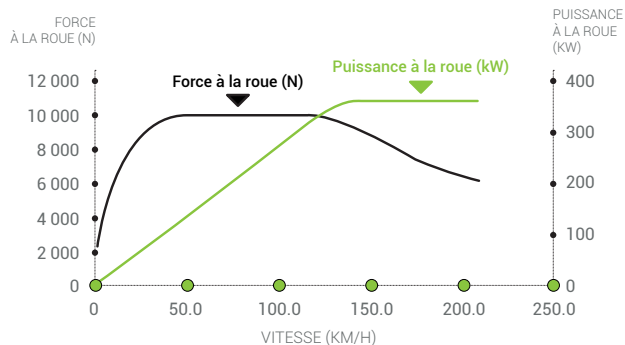
Empattement : 1800 mm-3100 mm

CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES

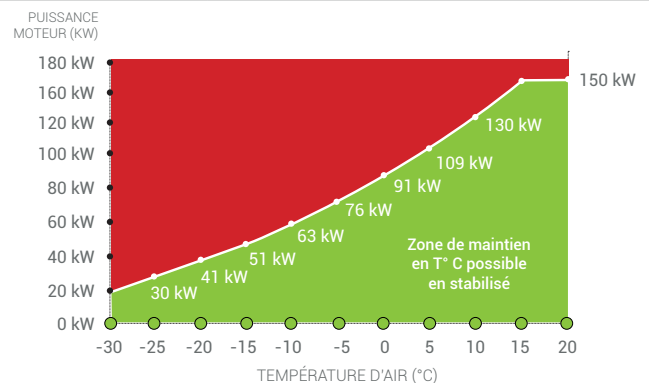
2WD : V-ROAD 1

4WD : V-ROAD 2

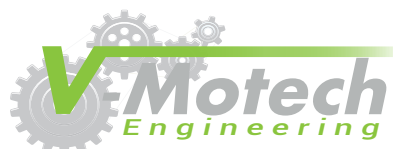
Taille des rouleaux	24 pouces	
Masse autorisée	Jusqu'à 3 000 kg	
Puissance en freinage	200 kW dès 90 km/h, jusqu'à 350 kW	
Force à la roue en freinage	9 800 N de 50 km/h à 115 km/h	
Inertie équivalente des rouleaux	1230 kg	1450 kg
Puissance en entraînement	75 Kw	
Force à la roue en entraînement	2 400 N	
Classe d'inertie simulable	De 700 kg à 3 000 kg	De 950 kg à 3 150 kg
Vitesse véhicule	Jusqu'à 200 km/h	
Mode de régulation	Simulation routière : loi de route, inertie et pente	
	Régulation en iso vitesse	
	Régulation en iso force	
Précision de mesure de la force à la roue	±0,1% de la pleine échelle (±10 N)	
Précision de mesure de la vitesse	± 0,05 km/h	
Précision de régulation de la force	±0,4% de la pleine échelle (±40 N)	
VENTILATION DE CALANDRE		
Section	Hauteur 560 mm x Largeur 800 mm	
Surface	0,448 m ²	
Vitesse	Asservie à la vitesse rouleaux jusqu'à 140 km/h	
CLIMATIQUE		
Température de l'air	De -30°C à 60°C	
Précision de régulation	± 2°C	
Puissance de refroidissement	90 kW à -10°C et 190 kW à 20°C (T°C d'essais)	
Hygrométrie	Renouvellement d'air sec et régulation d'hygrométrie (au delà de 10°C)	
AUTRES CARACTÉRISTIQUES		
Débit de gaz d'échappement jusqu'à 2500 m ³ /h de gaz Guide de conduite donnant la possibilité de réaliser tous types de cycles Acquisition des informations banc et guide de conduite Acquisition de pressions, températures et tension d'instrumentation		
AUTRES INSTRUMENTATIONS POSSIBLE		
Baie d'analyse 5 gaz (mesure brute) & mesure de débit d'échappement (polluants en débit massique) Mesure de particules		



Performances du banc à rouleaux



Puissance moteur en fonction de la T°C



Z.A.E de l'Autodrome
7, avenue Louis Delage
91310 LINAS-MONTHLÉRY - FRANCE
+33 1 60 14 46 90

www.v-motech.com

Retrouvez-nous sur :

